



WI-II.747.2.13.2018.BG1

OBWIESZCZENIE

Niniejszym, na podstawie art. 9o ust. 6 ustawy z dnia 28 marca 2003 roku o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2017 r., poz. 2117 ze zm.) – dalej jako utk, informuję, że na wniosek inwestora PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa, zostało wszczęte przez Wojewodę Mazowieckiego postępowanie administracyjne, w sprawie wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej dla inwestycji pn.:

„Budowa skrzyżowania dwupoziomowego w Toporze polegająca na budowie skrzyżowania dwupoziomowego (wiaduktu drogowego) drogi krajowej nr DK 50 z linią kolejową nr 6 Zielonka – Kuźnica Białostocka w km około 68+839, w związku z likwidacją przejazdu w km 68+719 linii kolejowej”.

Roboty budowlane będą realizowane na terenie województwa mazowieckiego, w powiecie węgrowskim w jednostkach ewidencyjnych: Gmina Stoczek i Gmina Łochów odpowiednio w obrębach 23 Topór i 30 Zagrodniki.

Realizacja planowanej inwestycji będzie wymagała zatwierdzenia podziałów nieruchomości, zgodnie z przepisami art. 9s ust. 1 utk, wskazanych poniżej (Uwaga: w nawiasach podano numery działek ewidencyjnych wydzielonych w wyniku projektowanych podziałów nieruchomości):

w obrębie ewidencyjnym **23 Topór** zaprojektowano podział działek ewidencyjnych o numerach: **472(472/1,472/2), 473(473/1,473/2,473/3), 474(474/1,474/2,474/3), 475(475/1,475/2,475/3), 415(415/1,415/2,415/3), 367(367/1,367/2), 399(399/1, 399/2), 400(400/1,400/2),**

w obrębie ewidencyjnym **30 Zagrodniki** zaprojektowano podział działek ewidencyjnych o numerach: **3(3/1,3/2), 140(140/1,140/2), 141(141/1,141/2), 142/1(142/3,142/4), 142/2(142/5,142/6), 145/1(145/3,145/4),**

Linie rozgraniczające teren planowanej inwestycji, wyznaczane na podstawie art. 9q ust. 1 pkt 1 utk, będą obejmowały nieruchomości wskazane poniżej (Uwaga: w nawiasach podano numery działek ewidencyjnych przed projektowanym podziałem):

w obrębie ewidencyjnym **23 Topór** obszar inwestycji obejmuje działki ewidencyjne o numerach: **472/1(472), 473/1(473), 473/2(473), 474/1(474), 474/2(474), 475/1(475), 475/2(475), 415/1(415), 415/2(415), 367/2(367), 399/1(399), 400/1(400), cz.dz.401, cz.dz.369, cz.dz.484,**

w obrębie ewidencyjnym **30 Zagrodniki** obszar inwestycji obejmuje działki ewidencyjne o numerach: **3/2(3), cz.dz.3/1(3), 139/1, 140/1(140), cz.dz.140/2(140), 141/1(141), 142/3(142/1), 142/5(142/2), 143, 145/3(145/1), cz.dz.1, cz.dz.138, cz.dz.4, cz.dz.139/2**

W związku z planowaną inwestycją przewidywane są ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości, zgodnie z przepisami art. 9q ust. 1 pkt 6. utk, „w celu zapewnienia prawa do wejścia na teren nieruchomości dla prowadzenia inwestycji kolejowej, w tym dokonania związanej z nią budowy lub przebudowy układu drogowego lub urządzeń wodnych, lub założenia i przeprowadzenia na nich ciągów drenażowych przewodów i urządzeń służących do przesyłania płynów, pary, gazów i energii elektrycznej oraz urządzeń łączności i sygnalizacji, a także innych podziemnych i naziemnych lub

nadziemnych obiektów i urządzeń niezbędnych do korzystania z tych przewodów i urządzeń, a także prac związanych z konserwacją, utrzymaniem lub usuwaniem awarii”, dotyczące następujących nieruchomości (Uwaga: w nawiasach podano numery działek ewidencyjnych przed projektowanym podziałem, a skrót cz.dz. oznacza część działki):

w obrębie ewidencyjnym **23 Topór** ograniczenia dotyczą działek ewidencyjnych o numerach: **473/1(473), 474/1(474), 475/1(475), 415/1(415), 367/2(367), 399/1(399), 400/1(400), cz.dz.369, cz.dz.484,**

w obrębie ewidencyjnym **30 Zagrodniki** ograniczenia dotyczą działek ewidencyjnych o numerach: **cz.dz.3/1(3), 139/1, 140/1(140), cz.dz.140/2(140), 141/1(141), 142/3(142/1), 142/5(142/2), 143, 145/3(145/1), cz.dz.138, cz.dz.4, cz.dz.139/2.**

PKP Polskie Linie Kolejowe nabędą z mocy prawa (...) prawo użytkowania wieczystego niżej wymienionych nieruchomości, zgodnie z przepisami art. 9s ust. 3 pkt 1 i ust. 3b utk (Uwaga: w nawiasach podano numery działek ewidencyjnych przed projektowanym podziałem, a skrót cz.dz. oznacza część działki):

w obrębie ewidencyjnym **23 Topór** wywłaszczenie na rzecz Skarbu Państwa dotyczy działek ewidencyjnych o numerach: **472/1(472), 473/2(473), 474/2(474), 475/2(475), 415/2(415),**

w obrębie ewidencyjnym **30 Zagrodniki** wywłaszczenie na rzecz Skarbu Państwa dotyczy działki ewidencyjnej o numerze **3/2(3),**

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad uzyska trwały zarząd nad niżej wymienionymi nieruchomościami, zgodnie z przepisami art. 9s ust. 3 pkt 1 i ust. 3e utk (Uwaga: w nawiasach podano numery działek ewidencyjnych przed projektowanym podziałem, a skrót cz.dz. oznacza część działki):

w obrębie ewidencyjnym **23 Topór** wywłaszczenie na rzecz Skarbu Państwa dotyczy działek ewidencyjnych o numerach: **473/1(473), 474/1(474), 475/1(475), 415/1(415), 367/2(367), 399/1(399), 400/1(400),**

w obrębie ewidencyjnym **30 Zagrodniki** wywłaszczenie na rzecz Skarbu Państwa dotyczy działek ewidencyjnych o numerach: **139/1, 140/1(140), 141/1(141), 142/3(142/1), 142/5(142/2), 143, 145/3(145/1).**

UWAGA:

Działki ewidencyjne: nr **401** z obrębu **23 Topór** i nr **1** z obrębu **30 Zagrodniki**, wchodzące częściowo w zakres planowanej inwestycji, stanowią teren kolejowy zamknięty, własność Skarbu Państwa, w użytkowaniu wieczystym PKP S.A. i nie zmieniają swojego stanu prawnego

Działki ewidencyjne: nr **369** z obrębu **23 Topór** i nr **138** z obrębu **30 Zagrodniki**, wchodzące częściowo w zakres planowanej inwestycji, stanowią pas drogowy drogi krajowej D50 i powinny stanowić własność Skarbu Państwa w zarządzie trwałym GDDKiA – należy uregulować stan prawny tych nieruchomości.

Akta sprawy, zgodnie z przepisami art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 roku, poz. 1257, ze zm.) - dalej jako k.p.a., który mówi że „organy administracji publicznej obowiązane są zapewnić stronom czynny udział w każdym stadium postępowania, a przed wydaniem decyzji umożliwić im wypowiedzenie się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań”, znajdują się do wglądu w Wydziale Infrastruktury Mazowieckiego Urzędu Wojewódzkiego, pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa, pokój 7 (POK), gdzie

można zgłaszać uwagi i wnioski, w przedmiotowej sprawie, do czasu wydania rozstrzygnięcia. Przyjęcia interesantów: poniedziałki godz. 13-16, środy i piątki godz. 8-12.

Zgodnie z przepisami art. 90 ust. 6 utk wojewoda wysyła zawiadomienie o wszczęciu postępowania o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej wnioskodawcy, właścicielom lub użytkownikom wieczystym nieruchomości objętych wnioskiem o wydanie tej decyzji na adres wskazany w katastrze nieruchomości oraz zawiadamia pozostałe strony o wszczęciu tego postępowania w drodze obwieszczeń w urzędzie wojewódzkim i urzędach gmin właściwych ze względu na przebieg linii kolejowej, na stronach internetowych tych gmin oraz urzędu wojewódzkiego, a także w prasie lokalnej.

Zawiadomienie zgodnie z art. 49 § 2 k.p.a. uważa się za dokonane po upływie 14 dni, od dnia w którym nastąpiło publiczne obwieszczenie, inne publiczne ogłoszenie lub udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej. Przedmiotowe obwieszczenie zostało opublikowane w dniu **22 sierpnia 2018 r.**

z up. WOJEWODY MAZOWIECKIEGO
Aleksandra Krzoska
Zastępca Dyrektora
Wydziału Infrastruktury

Na tablicy ogłoszeń urzędu

wywieszono dnia:

zdjęto dnia:

Na stronie internetowej urzędu

wywieszono dnia.....

zdjęto dnia:

podpis